



Bervas

MANUAL DE UTILIZARE

MOTOCOASĂ



bervas.ro



Masuri de siguranta generale

Zona de lucru

- Pastrati zona de lucru curata si bine iluminata. Umiditatea si zonele intunecate pot crea accidente
- Nu lasati copii sau persoanele neautorizate in zona de lucru. Distragerea atentiei poate cauza pierderea controlului uneltei.
- Nu suprasolicitati unealta! Masina poate fi folosita in conditii de siguranta daca sunt respectati parametrii de exploatare care o caracterizeaza. Nu utilizati unelte cu un alt scop fata de cel pentru care sunt destinate.

Masuri de siguranta personala :ATENTIE nu porniti motorul motocoasei inainte de montarea tijei –apare pericol desprinderii unor parti din ambreiaj

- Nu utilizati motoferastraul daca ati consumat bauturi alcoolice, medicamente care pot influenta capacitatea de reactie si concentrare, droguri sau alte substante halucinogene, sau daca sunteti obosesti, bolnavi sau suparati.
- Particulele de iarbă si arbusti rezultate in urma taierii pot cauza reactii alergice.
- Intotdeauna utilizati o imbracaminte adecvata. Nu purtati haine largi sau bijuterii. Daca aveti parul lung, acesta trebuie legat. Apare riscul prinderii acestora de catre partile componente ale masinii aflate in miscare.
- Utilizati intotdeauna casti antifonice, ochelari si manusi de protectie ,
- Evitati pornirile accidentale. Transportarea uneltelor cu degetul pe intrerupator creste riscul de accidentare.

Masuri de siguranta specifice motocoasei



- La prima punere în funcțiune a utilajului: se solicită vânzătorului sau persoanelor de specialitate explicații cu privire la funcționarea în condiții de siguranță a echipamentului.
- Nu porniți și / sau utilizați aparatul în spații închise, întrucât există riscul intoxicației cu gazele evacuate. Amestecul de ulei și combustibil trebuie realizat în aer liber, departe de zonele cu potențial exploziv, de exemplu în prezența lichidelor, gazelor sau particulelor inflamabile
- Este interzis fumatul în timpul alimentării cu combustibil.
- Trebuie păstrată o distanță de cel puțin 15 de metri între mașină și oameni, animale sau bunuri fragile.
- Este interzisă utilizarea utilajului de către persoane minore cu excepția tinerilor peste 16 ani care au fost instruiți de către persoane autorizate.
- Utilajul va fi împrumutat numai persoanelor care au fost instruite cu privire la utilizarea acestuia și va fi însoțit întotdeauna de Manualul de utilizare.
- Nu lucrați cu motocoasa în caz de vreme nefavorabilă (vânt, ploaie, zăpadă , gheață) - pericol crescut de accidente!
- Repararea trebuie realizată numai de către personal autorizat prin înlocuirea cu accesorii și piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparațiilor necorespunzătoare.

Service

- Repararea trebuie realizată numai de către personal autorizat prin înlocuirea cu accesorii și piese de schimb originale pentru a se evita producerea accidentelor datorate reparațiilor necorespunzătoare

Domeniu de utilizare

Motocoasa este destinată uzului personal pentru operațiile tăiere a ierbii, arbuștilor, tufelor, și a cerealelor paioase (grâu, orz, etc).

NU ESTE PROIECTATĂ PENTRU UZ INDUSTRIAL.

Parti componente:

1. Rezervor pentru amestec combustibil
2. Buton stop motor
3. Carburator/filtru aer
4. Maner
5. Suport anti-vibrații
6. Levier accelerație
7. Ax transmisie
8. Cutie viteze
9. Accesoriu tăiere
10. Aparatoare siguranță

Accesorii incluse în pachet

1. Cap tăiere cu nylon
2. Cutit cu 3 lame
3. Ham protecție
4. Si alte accesorii în funcție de modelul ales

Pregatirea pentru punerea in functiune

Asamblare maner:

Montati manerul pe axul transmisiei cu levierul de acceleratie pe partea dreapta si strangeti cele 2 suruburi de fixare.

Asamblare aparatoare siguranta

Această aparatoare trebuie fixata cu patru șuruburi pe axul transmisiei, langa cutia de viteze 1.Utilizare cap taiere nylon: apărătoarea trebuie utilizata cu ambele parti componente (rosie si neagra) 2.Utilizare cutit cu 3 lame: desprindeti cu o surubelnita componenta de culoare si utilizati doar partea principală

Ham protectie:

Hamul furnizat este un model cu spumă și protecție a soldului .Se utilizeaza cu centura pe umărul stâng și protecția șold pe partea dreapta.

Echilibrarea echipamentului

Înainte de orice utilizare, trebuie echilibrat echipamentul prin ajustarea hamului, după cum urmează:
Puneți centura pe umărul stâng și atasati cârligul la echipament.
Reglați poziția pe axul transmisiei, în scopul de a obține un bun echilibru între motor si sistemul de taiere.

Montare cap de taiere cu nylon

Introduceți o șurubelniță în locasul de blocare (2 orificii pozitionate pe protecția din oțel și în buca axului transmisiei), deșurubați piulița în sensul acelor de ceasornic utilizând cheia furnizata, și indepartati capacul metalic, lasand doar saiba plata. Insurubati capul de taiere cu nylon. Verificati blocarea completa a capului nylon, dupa care indepartati surubelnita din locasul de blocare.

Montare cutit cu 3 lame

Introduceți o șurubelniță în locasul de blocare (2 orificii pozitionate pe protecția din oțel și în buca axului transmisiei), deșurubați piulița în sensul acelor de ceasornic utilizând cheia furnizata, și indepartati capacul metalic si saiba plata.
Pozitionati cutitul de taiere in locasul din buca axului transmisiei, peste care asezati saiba plata si capacul metalic.Strangeti piulita in sens invers acelor de ceasornic dupa care indepartati surubelnita

Utilizare

ATENTIE! Este interzisa utilizarea firelor metalice sau a altor materiale pentru taiere.

ATENTIE! DUPA FIECARE 25 DE MINUTE DE UTILIZARE, OPRITI MOTOCOASA PENTRU 10 MINUTE PENTRU RACIREA ANGRENAJELOR!!!

Preparare amestec carburant

Utilizati un amestec de 4% (4% ulei amestec + 96% benzina cu cifra octanica minim 95). Amestecul trebuie utilizat in maxim 3 saptamani de la preparare

Agitati rezervorul de combustibil, înainte de orice utilizare, în scopul de a omogeniza amestecul ulei-benzina.

Această operație trebuie executat într-o zonă deschisă departe de orice flacără sau scânteil, în timp ce motorul este oprit. Nu fumați și nu folosiți telefonul în tot acest timp..

Pornire motor

1. Apasati butonul pornit/oprit de pe manerul dreapta in pozitia "I"
 2. Apasati și blocati maneta de acceleratie de pe mânerul dreapta.
 3. Apăsati pompa de amorsare (buton transparent) de sub carburator de 4-5 ori, pentru a permite benzina sa se intoarca in rezervorul de combustibil prin conducta de retur.
 4. Deplasati clapeta de soc în poziția "ON"
 5. Cu mâna stângă prindeti masina și apăsați arborele de transmisie, în scopul de a menține ferm poziționat aparatul pe sol, iar cu mâna dreaptă trageți încet de manerul demarorului până cand clișeii agăța volantul.
 6. Trageți cu putere de 4- 5 ori mânerul demarorului până porneste motorul. Nu trageți niciodată de maner pana la desfasurarea totala a cablului, pentru a evita deteriorarea demarorului.
 - 7.Eliberati clapeta de soc pana la ½ din cursa ei si mentineti-o in aceasta pozitie timp de aproximativ 10-20 secunde, după care apasati-o pana in pozitia OFF.
 - 8.Apasati pentru deblocare maneta de acceleratie si incepeti să utilizati mașina.
- Dacă motorul nu pornește, este posibil ca bujia sa fie umeda.In acest caz, deșurubați bujia, ștergeți-o și uscați-o dupa care actionati demarorul de mai multe ori, fără bujia montata, în scopul de a curăța și ventila camera de ardere.

Rodaj

În primele zece ore de functionare, utilizati o turatie moderata pentru functionarea motorului. In orice caz, nu supra-turati motorul pentru a permite componentelor in miscare un rodaj corect. Dupa incheierea perioadei de rodaj motorul va atinge performantele maxime. După primele două ore de functionare, verificați strangerea corecta a tuturor piulițelor și șuruburilor.

Reglare carburator

In timpul functionarii normale carburatorul poate avea unele mici dereglari, în special din cauza modificarilor condițiilor de lucru, utilizarii pentru o perioada indelungata sau variației de temperatura sau presiune a mediului ambiant. Pentru reglare urmati instructiunile de mai jos:

- Înșurubați în sensul acelor de ceasornic șurubul galben până când ajunge la baza, fara a-l forta
- Din această poziție deșurubați 1.5 rotatii.
- Porniți motorul și accelerați-l la maxim.
- Găsiți punctul în care motorul este la regim maxim de turație prin înșurubarea sau deșurubarea a cate aproximativ 1/8 dintr-o rotatie completa
- Când ați stabilit regim maxim de turație, deșurubați un sfert de rotatie șurubul, în scopul de a spori amestecul de benzina.

Reglare ralanti

Pentru un reglaj corect, această operație trebuie să se facă în timp ce motorul este cald.

- Înșurubați sau deșurubați șurubul fluture până când motorul are o turatie de aproximativ 2500 rpm.
- Acest reglaj necesită un instrument de control special. Dacă nu il aveți, contactați un service autorizat.

Taiere iarba

Pentru o taiere corecta pendulati masina stanga-dreapta pe o latime de de 1,5 metri. Asigurați-va ca la fiecare pas va pastrati starea de echilibru. Dacă utilizati cutitul cu 3 lame pentru iarba, incercati sa taiati de la dreapta la stanga pentru colectarea ulterioara a ierbii pe partea stanga. Dacă este posibil, evitați pietrele si bucatile de lemn chiar de mici dimensiuni, bulgari de pământ, sau orice alt obiect care ar putea fi ascuns sau putin vizibil în iarba.

In cazul in care loviti din greseala un obiect de dimensiuni mai mari sau se blocheaza capul de taiere din cauza suprasolicitării sau a materialului vegetal fibros înfășurat în instrumentul de tăiere, trebuie să reducereți turatia pana la turatia de mers în gol și să decuplați ambreiajul **Asigurați-va că masina este oprita prin apăsarea butonului pornit/oprit de pe maner in pozitia "O"**. Verificați dacă dispozitivul de taiere nu a fost deteriorat, cum ar fi ruperea dinților sau lamelor, situație în care înlocuiti-l imediat. În cazul în care pe capul de taiere este doar infasurat material vegetal, eliminați-l cu ajutorul unei perechi de mânuși.

Capul de tăiere transmite vibrații catre utilizator în timpul utilizarii, chiar daca masina este dotata cu un dispozitiv anti-vibratii, ceea ce poate genera o creștere a gradului de oboseala. Din acest motiv, vă recomandăm să luați pauze regulate, timp in care lasati motorul sa functioneze la ralanti pentru a se raci cu ajutorul curentului de aer generat de volanta.

Curatare si intretinere

Echipamentul nostru a fost proiectat astfel incat sa poata fi utilizat pentru o perioada indelungata cu un minimum de intretinere. Vetii putea obtine intotdeauna o satisfactie maxima in timpul utilizarii respectand indicatiile de mai jos.

Curatare

Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati echipamentul cu o carpa moale. Dacă murdăria persista, utilizați o carpa umezita într-o solutie de apa si sapun
- NU utilizati solventi (ca de exemplu : petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Intretinere cutie de viteze

Dupa fiecare 25 de ore de functionare ungeti cutia de viteze. Deșurubați capacul lateral al cutiei de viteze și adaugați un lubrifiant special cutie de viteze care rezista la temperaturi inalte, utilizand un instrument potrivit. Strangeti bine capacul. **Întreținere după utilizare** La incheierea lucrului, curatati complet motocoasa de iarba sau murdărie, asigurați-vă că nu există nici un material înfășurat în instrumentele de tăiere și puneti mașina înapoi în ambalajul ei, pentru a evita accidentari sau deteriorari. Nu loviti sau tăiați rezervorul de combustibil în timp ce il asezati in pozitia de stationare. Ori de câte ori aparatul nu este folosit pentru mai mult de o luna, procedați după cum urmează:

- Goliți complet rezervorul de amestecul carburant.
- Protejați contra coroziunii toate piesele metalice motor cu un strat subțire de ulei.
- Scoateți bujia, puneti câteva picături de ulei în cilindru, apoi trageți de manerul demarorului de 2 - 3 ori, în scopul de a distribui uniform uleiul, dupa care montati înapoi bujia.
- Va recomandam sa porniti motorul timp de cateva minute la fiecare 60 de zile de inactivitate.

Inainte de orice utilizare agitati amestecul carburant în rezervor în scopul de a-l reomogeniza.

Date tehnice

Diametru piston model 405	40.5 mm
Diametru piston model 445	44.5 mm
Capacitate rezervor combustibil	1200ml
Diametrul maxim de taiere	255 mm
Turatie maxima	9000 rot/min
Greutate fara accesorii si combustibil	7.2 kg
Nivel de zgomot	108db
Nivel de vibratii	7.5 (m/s ²)

**Bervas****INGCO****PÖLAND**
PROFESSIONAL EQUIPMENT

CERTIFICAT DE GARANȚIE

Denumire produs: _____
Model / Serie: _____
Data cumpărării: _____
Număr factură: _____
Vânzător: _____
Adresă magazin: _____
Numele cumpărătorului: _____
Adresa cumpărătorului: _____

Semnătură cumpărător:

GARANȚIE DE CONFORMITATE: 2 ani
GARANȚIE COMERCIALĂ: 1/2 ani
Durata medie de utilizare a produsului: 5 ani

SC BERVAS SRL acordă cumpărătorului o garanție comercială, conform condițiilor prezentului certificat. Această garanție nu limitează și nu elimină drepturile legale ale consumatorului.

Durata garanției comerciale:
24 luni – pentru cumpărătorii persoane fizice
12 luni – pentru cumpărătorii persoane juridice
Perioada de garanție începe de la data achiziției.

CONDIȚII DE ACORDARE A GARANȚIEI:

- ☒ Produsul a fost utilizat conform instrucțiunilor din manualul de utilizare.
- ☒ Produsul este însoțit de factura/bonul fiscal și Certificatul de Garanție în original, completat integral, semnat și ștampilat, în perioada de valabilitate (24/12 luni).
- ☒ Produsul trebuie să fie întreg, nedemontat și transportat în ambalaj corespunzător.
- ☒ Garanția acoperă vicii de fabricație, defecte de material sau de fabricație și nu se extinde asupra accesoriilor, consumabilelor sau subansamblelor supuse uzurii.

NU SE ACORDĂ GARANȚIE ÎN CAZUL:

- ☒ Deteriorării sau defectării produsului din cauza nerespectării instrucțiunilor.
- ☒ Modificării produsului pentru depășirea performanțelor originale.
- ☒ Defectelor rezultate din uzură sau solicitare excesivă.
- ☒ Desigilării produselor sau intervențiilor în vederea reparării de către persoane neautorizate.
- ☒ Păstrării, manipulării sau transportului necorespunzător, care au dus la deteriorarea produsului.
- ☒ Expunerii la șocuri mecanice, termice sau electrice, umiditate excesivă, lichide, praf sau substanțe corozive.

Nr.	Data intrării	Nr. factură	Descriere reparație	Semnătură
1				
2				
3				
4				



Mail: office@bervas.ro
Web: bervas.ro



**Bervas****INGCO****PÖLAND**
PROFESSIONAL EQUIPMENT

FORMULAR SERVICE

Date personale

Nume: _____
Prenume: _____
Email: _____
Număr de telefon: _____

Informații produs

Denumire produs: _____
Cod produs: _____
Serie produs: _____
Număr bon / serie factură: _____
Data de vânzare a produsului: _____
Motiv service: _____

Date pentru livrarea produsului

Nume și prenume: _____
Adresă: _____
Persoană de contact: _____
Județ: _____
Oraș: _____
Număr de telefon: _____

Produsul trebuie să fie însoțit de bon fiscal sau factură, în mod obligatoriu.



CONDIȚII DE PRIMIRE ÎN SERVICE:

Produsul trebuie să fie complet, fără modificări neautorizate.
Trebuie să fie însoțit de certificatul de garanție și documentele de achiziție.
Nu se acceptă produse cu urme evidente de intervenție neautorizată.
Produsele trebuie să fie ambalate corespunzător pentru transport.

GARANȚIA PRODUSULUI:

Garanția acoperă doar defectele de fabricație și vicii de material.
Nu se extinde asupra accesoriilor, consumabilelor sau subansamblelor supuse uzurii normale.
Perioada de garanție începe de la data achiziției și este de:

24 luni pentru persoane fizice

12 luni pentru persoane juridice

NU SE ACORDĂ SERVICE ÎN CAZUL ÎN CARE:

- ✗ Produsul prezintă urme de utilizare necorespunzătoare sau deteriorare intenționată.
- ✗ Au fost efectuate modificări neautorizate asupra produsului.
- ✗ Produsul nu este însoțit de documentele necesare (factură, certificat de garanție).
- ✗ Defecțiunile sunt cauzate de factori externi (șocuri mecanice, lichide, supraîncălzire, etc.).

Data:**Semnătura:**

Mail: office@bervas.ro
Web: bervas.ro