

ÎNAINTE DE OPERAREA CRICULUI:

Aerul poate fi prins în sistemul hidraulic în timpul tranzitului. Pentru a elibera aerul:

1. Deschideți supapa de eliberare rotind mânerul în sens invers acelor de ceasornic.
2. Pompa mânerul rapid 4 timpi. Aceasta va expulza aerul care ar fi putut intra în pasajele petroliere în timpul tranzitului.
3. Închideți supapa de eliberare rotind mânerul în sens orar și mânerul pompei
4. Dacă brațul de ridicare este ridicat, mufa este gata de utilizare. Dacă nu, repetați această procedură.

ATENȚIE:

1. Citiți, studiați și înțelegeți toate avertismentele și instrucțiunile de utilizare înainte de utilizare.
2. Nu supraîncărcați acest jack dincolo de capacitatea nominală.
3. Acest cric este proiectat pentru a fi utilizat numai pe suprafețe la nivel dur, capabile să susțină sarcina.
4. Acesta este doar un dispozitiv de ridicare. Sarcina trebuie să fie suportată imediat prin alte mijloace adecvate.
5. Nu deplasați și nu mutați vehiculul în timpul cricului.
6. Lift numai pe zonele vehiculului, după cum este specificat de producătorul vehiculului.
7. Cărcarea centrului pe șa înainte de ridicare.
8. Unele vehicule necesită un adaptor care să cupleze corect cadrul pentru ridicare. Folosiți instrucțiunile producătorilor de vehicule privind ridicarea corectă.
9. Nu se vor face modificări ale cricului.
10. Respectarea acestor avertismente poate duce la vătămări corporale și / sau daune materiale.

INSTRUCȚIUNI DE OPERARE:

IMPORTANT: Înainte de a încerca să ridicați un vehicul, consultați manualul de service al vehiculului pentru ridicarea suprafețelor recomandate.

1. Pentru a ridica sarcina: Închideți robinetul de eliberare strâns (prin rotirea mânerului în sensul acelor de ceasornic) **NU SE PĂSTRAȚI**. Poziționează mufa sub sarcină, astfel încât să va contacta ferm încărcătura și sarcina este centrată, astfel încât să nu poată aluneca. Operați mânerul cricului până când să se apropie de sarcină. Din nou, verificați pentru a vedea dacă să este poziționată corect. Ridicați sarcina la înălțimea dorită. Așezați suporturile cricului de capacitate adecvată sub vehicul. **NU ÎNCĂRCĂRIȚI DUPĂ**

VEHICUL CÂND VEHICUL DE ÎNCĂLCARE SAU PLACAREA SAU ÎNLOCUIREA STANDURILOR DE JACK! Locul de amplasare se află la zonele de ridicare recomandate de producătorul vehiculului, care oferă un suport stabil pentru vehiculul ridicat

2. Pentru a scădea sarcina: Deschideți robinetul de eliberare **FOARTE ÎNCET** (rotind mânerul în sens invers acelor de ceasornic). Când robinetul de eliberare este deschis, să și sarcina vor fi reduse. Coborâți încet vehiculul pentru a nu șoca încărcarea suportului cricului. După finalizarea reparațiilor, ridicați vehiculul suficient pentru a îndepărta suporturile cricului. Coborâți vehiculul foarte încet.

ATENȚIE: Țineți mâinile sau picioarele departe de mecanismul de balamale al cricului.

INSPECTIA:

inspecția vizuală trebuie făcută înainte de fiecare utilizare a cricului, verificând dacă există scurgeri de lichid hidraulic și piese deteriorate, libere sau lipsă. Fiecare cric trebuie inspectat imediat de către instalația de reparație a producătorului, dacă este supus unei încărcături sau șocuri anormale. Orice mușchi care pare a fi deteriorat în orice fel, se consideră că este uzat prost sau funcționează anormal **TREBUIE ÎNLOCAT DE SERVICIU** până când reparațiile necesare sunt făcute de unitatea de reparație autorizată de producător. Se recomandă o inspecție anuală a

cricul să fie realizat de către unitatea de reparație autorizată a producătorului și ca orice piese, decalcomanii sau etichete de avertizare defecte să fie înlocuite cu piesele specificate de producător.

O listă de instalații de reparație autorizate disponibile de la producător.

LUBRIFIEREA:

Toate partile miscatoare necesita lubrifiere regulate. Folositi un pistol cu lbrifiant.

RESPONSABILITATEA PROPRIETARULUI:

Proprietarul și / sau utilizatorul trebuie să înțeleagă în detaliu instrucțiunile și avertizările de utilizare ale producătorului înainte de a utiliza acest cric. Personalul implicat în utilizarea și exploatarea echipamentelor trebuie să fie atent, competent, instruit și calificat în funcționarea în siguranță a echipamentului și la utilizarea corespunzătoare a acestuia atunci când deservește autovehicule și componentele acestora. Informațiile de avertizare trebuie subliniate și înțelese: Dacă operatorul nu vorbește în limba engleză, instrucțiunile și avertismentele producătorului trebuie citite și discutate cu operatorul în limba maternă a operatorului de către cumpărător / proprietar, asigurându-se că operatorul înțelege conținutul acestuia .

Proprietarul și / sau utilizatorul trebuie să studieze și să mențină pentru referințe viitoare instrucțiunile producătorului. Proprietarul și / sau utilizatorul este responsabil pentru păstrarea tuturor etichetelor de avertizare și a manualelor de instrucțiuni lizibile și intacte. Etichetele de înlocuire și literatura de specialitate sunt disponibile de la producător.

LISTA PIESE SCHIMB HFJ302 :

Nr	Denumire	Cant	Nr	Denumire	Cant
1	Capac	1	17	Distantier roata din fata	2
2	Maner	1	18	Roata fata	2
3	Surub ancoraj	2	19	Sa de montare	1
4	Membru cheie laterala	1	20	Pin sa de montare	1
5	Inel retinere	6	21	Cheie roata fata	1
6	Conector radius	2	22	Pin in cruce	1
7	Placa acoperire	1	23	Roata	2
8	Brat de ridicat	1	24	Furca Roata	2
9	Inel retinere	2	25	Support cheie roata	2
10	Pin sa	1	26	Surub roata	2
11	Saiba	1	27	Rulment cu bile otel	2
12	Sa-A	1	28	Saiba blocaj	2
13	Membru lateral	1	29	Piulita	2
14	Saiba plata	6	30	Membru lateral	1
15	Saiba cu arc	6	31	Arc intoarcere	1
16	Piulita	6	32	Unitate ansamblu hydraulic	1

LISTA PIESE SCHIMB HFJ302

Nr	Denumire	Cant	Nr	Denumire	Cant
1	Tija piston	1	17	Arc	1
2	Cap piston	1	18	Valva cu arc	1
3	Inel siguranta	1	19	Bila otel	1
4	Garniture	1	20	Piulita	1
5	Berbec cilindru	1	21	Ganitura	1
6	Saiba	1	22	Saiba fibra camera ulei	1
7	Corp	1	23	Camera ulei	1
8	Bila otel	1	24	Dop	1
9	Unitate corp hydraulic	1	25	Saiba fibra camera ulei	1
10	Bila otel	2	26	Inel siguranta	1
11	Garniture	2	27	Piston	1
12	Valva	1	28	Conector piston	1
13	Saiba pompa	1	29	Pin conector	1
14	Pompa cilindru	1	30	Pin conector	1
15	Surub ajustare valva	1	31	Maneca maner	1
16	Garniture	1	32	Pin	2

Conformitate

În conformitate cu Legea nr. 296/2004 privind Codul Consumului și Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, declarăm că produsul livrat corespunde documentației de execuție a producătorului și/sau declarației de conformitate a produsului. Conform 09.449/2009 și 09.21/92 R2.

Garantie

Durata medie de utilizare a produsului este de 12 luni. Termenul de garanție asigurat de către vânzător pentru un produs este de 12 de luni. Termenul de garanție al produselor se consideră de la **data menționată în prezentul certificat, însoțită de SERIA PRODUSULUI IN CAUZA precum și factura sau bonul fiscal care atestă vânzarea.**

Garantia acoperă viciile de fabricație și componentele defecte ca urmare a unei exploatare normale, care respectă termenii manualului de utilizare. După expirarea garanției, firma BERVAS SRL va asigura service contra cost 24 luni.

Reparațiile trebuie efectuate doar de service-ul firmei importatoare SC BERVAS SRL.

Perioada de returnare din momentul predării produsului către service este de maxim 15 zile lucrătoare.

În cazul în care produsul nu funcționează corespunzător sau are un defect de fabricație (nu pornește sau are componente avariate care împiedică buna funcționare a acestuia) returul către distribuitor trebuie efectuat în maxim 48 de ore.

Garantia nu acoperă:

- Defecte cauzate de o exploatare, întreținere și depozitare necorespunzătoare, modificări neautorizate asupra echipamentului, costul transportului.
- Pagube materiale și leziuni corporale rezultate în urma exploatarei necorespunzătoare a echipamentului.
- Deteriorări cauzate de lichide, patrundere excesivă de praf, distrugere intenționată, utilizare inadecvată (pentru scopuri în care acest echipament nu este proiectat), etc.

Data

Semnatura

SERIE PRODUS: