

DESCRIEREA SIMBOLELOR

Simbolurile sunt utilizate în acest manual pentru a vă atrage atenția asupra posibilelor riscuri. Simbolurile de siguranță și explicațiile care le însoțesc trebuie să fie perfect înțelese. Avertismentul în sine nu

preveni riscurile și nu poate înlocui metodele adecvate de evitare a accidentelor.

Acest simbol, înainte de un comentariu de siguranță, indică o măsură de precauție, un avertisment sau un pericol. Ignorarea acestui avertisment poate duce la un accident pentru dvs. sau pentru alții. Pentru a limita riscul de rănire, incendiu sau electrocutare

aplică întotdeauna recomandările indicate.

Înainte de orice utilizare, consultați paragraful corespunzător din prezentul manual.

Respectați standardele relevante de siguranță.

Păstrați alte persoane în afara zonei periculoase.

Scoateți cablul de contact înainte de toate lucrările de întreținere și citiți instrucțiunile de utilizare.

Aveți grijă când manipulați combustibil și lubrifianti!

Purtați protecție auditivă și protecție a ochilor atunci când utilizați dispozitivul.

Nu încercați să curățați iarba din zona jgheabului din spate în timp ce lama este încă în rotație. Evacuarea și alte părți ale motorului se vor încălzi foarte mult în timpul utilizării, nu atingeți.

Gazele de evacuare ale mașinii de tuns iarba conțin substanțe otrăvitoare. Nu porniți motorul în zone închise sau slab ventilate.

Purtați încălțăminte robustă atunci când utilizați dispozitivul.

Purtați mănuși de protecție atunci când utilizați dispozitivul.

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Instruire

a) Citiți cu atenție instrucțiunile. Cunoașteți comenzile și utilizarea corectă a echipamentului.

b) Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizați cu aceste instrucțiuni să folosească mașina de tuns iarba. Local

reglementările pot restrânge vârsta operatorului.

c) Nu cosiți niciodată în timp ce oamenii, în special copiii sau animalele de companie sunt în apropiere.

d) Rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidente sau pericolele care apar la alte persoane

oameni sau proprietatea lor.

Pregătirea

a) În timpul cosirii, purtați întotdeauna încălțăminte substanțială și pantaloni lungi. Nu folosiți echipamentul

când sunt desculți sau poartă sandale deschise.

b) Inspectați temeinic zona în care echipamentul urmează să fie utilizat și îndepărtați toate obiectele care pot fi

aruncat de mașină.

c) AVERTISMENT - Benzina este foarte inflamabilă:

- Păstrați combustibilul în recipiente special concepute în acest scop;

- alimentați numai în aer liber și nu fumați în timp ce realimentați;

- adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil și nu adăugați benzină în timp ce

motorul este pornit sau când motorul este fierbinte;

- Dacă se varsă benzină, nu încercați să porniți motorul, ci îndepărtați mașina de zona

vărsați și evitați crearea oricărei surse de aprindere până când vaporii de benzină s-au risipit;

- înlocuiți bine toate capacele rezervorului de combustibil și ale recipientului.

d) Înlocuiți amortizoarele de zgomot defecte.

e) Înainte de utilizare, verificați întotdeauna vizual pentru a vedea dacă lamele, șuruburile lamelor și ansamblul tăietorului nu sunt

uzat sau deteriorat. Înlocuiți lamele și șuruburile uzate sau deteriorate în seturi pentru a menține echilibrul.

f) La mașinile cu mai multe lame, aveți grijă, deoarece rotirea unei lame poate cauza rotirea altor lame.

Operațiune

a) Nu acționați motorul într-un spațiu restrâns în care se pot aduna vapori periculoși de monoxid de carbon.

b) Cosiți numai în lumina zilei sau în lumină artificială bună.

c) Evitați să folosiți echipamentul în iarbă umedă, acolo unde este posibil.

3 | Engleză

d) Asigurați-vă întotdeauna de piciorul pe pante.

e) Mergeți, nu alergați niciodată.

f) Pentru mașinile rotative cu roți, tundeți pe fața pantei, niciodată în sus și în jos.

g) Fii extrem de prudent când schimbi direcția pe pante.

h) Nu tundeți pante excesiv de abrupte.

i) Aveți mare precauție atunci când inversați sau trageți mașina de tuns iarba spre dvs.

j) Opriți lama (lama) dacă mașina de tuns iarba trebuie înclinată pentru transport atunci când traversați alte suprafețe decât

iarba și atunci când transportați mașina de tuns iarba către și din zona care urmează să fie tunsă.

k) Nu folosiți niciodată mașina de tuns iarba cu protecții defecte sau fără dispozitive de siguranță, de exemplu defletoare

și / sau prindătoare de iarbă, la locul lor.

l) Nu modificați setările regulatorului motorului și nu reglați prea mult motorul.

m) Decuplați toate lamele și ambreiajele înainte de a porni motorul.

n) Porniți motorul sau porniți-l cu atenție conform instrucțiunilor și cu picioarele departe lama (lama).

o) Nu înclinați mașina de tuns iarba când porniți motorul sau când porniți motorul, cu excepția cazului în care mașina de tuns iarba

trebuie să fie înclinat pentru pornire. În acest caz, nu îl înclinați mai mult decât este absolut necesar și ridicați doar piesa

care este departe de operator.

p) Nu porniți motorul când stați în fața jgheabului de descărcare.

q) Nu puneți mâinile sau picioarele lângă sau sub piese rotative. Nu lăsați oricând deschiderea de evacuare.

r) Nu ridicați și nu transportați niciodată o mașină de tuns iarba în timp ce motorul funcționează.

s) Opriți motorul și deconectați firul bujiei, asigurați-vă că toate piesele în mișcare au ajuns la

opriți complet și, în cazul în care este montată o cheie, scoateți cheia:

- Înainte de a șterge blocajele sau de a debuta jgheabul;

- Înainte de a verifica, curăța sau lucra la mașina de tuns iarba;

- După ce a lovit un obiect străin. Inspectați mașina de tuns iarba pentru deteriorări și faceți reparații înainte de a reporni

și funcționarea mașinii de tuns iarba;

- Dacă mașina de tuns iarba începe să vibreze anormal (verificați imediat).

t) Opriți motorul și deconectați firul bujiei, asigurați-vă că toate piesele în mișcare au ajuns la un

opriți complet și, în cazul în care este montată o cheie, scoateți cheia:

- Ori de câte ori părăsiți mașina de tuns iarba;

- Înainte de realimentare.

u) Reduceți setarea clapetei de accelerație în timpul opririi motorului și, dacă motorul este prevăzut cu o supapă de închidere,

opriți combustibilul la încheierea cositului.

v) Mergeți încet când utilizați un scaun din spate.

Întreținere și depozitare

a) Păstrați toate piulițele, șuruburile și șuruburile strânse pentru a vă asigura că echipamentul este în stare de funcționare sigură.

b) Nu depozitați niciodată echipamentul cu benzină în rezervorul din interiorul unei clădiri unde fumurile pot ajunge la un loc deschis

flacăra sau scântee.

c) Lăsați motorul să se răcească înainte de a fi depozitat în orice incintă.

d) Pentru a reduce pericolul de incendiu, păstrați motorul, amortizorul de zgomot, compartimentul bateriei și zona de depozitare a benzinei libere

de iarbă, frunze sau grăsimă excesivă.

e) Verificați frecvent prindătorul de iarbă pentru uzură sau deteriorare.

f) Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate pentru siguranță.

g) Dacă rezervorul de combustibil trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber.

Componente:

1. Maner
2. Parghia bratului de pornire
3. Saiba
4. Carcasa
5. Maner starter
6. Capac rezervor combustibil
7. Motor
8. Surub ulei
9. Bujie
10. Roata fata
11. Carcasa
12. Roata spate
13. Maner
14. Punga prindere iarba
15. Maner inferior

Specificatii:

Dim motor 141cmc

Putere maxima 3.0kW @2600rpm

Capacitate rezervor 0.8L

Capacitate rez ulei 0.55L

Latime taiere 460mm

Viteza 2600 rpm

Greutate 22kg

Sunet 96dBA

Vibratii 5.0m/s²

Asamblare:

Prima data montați suruburile pe maner, așa ca în fotografiile de mai jos.

Conectați firul clapetei de accelerație și firul autopropulsat pe pârghia brațului Bail. Luați capul de sârmă în gaura

pornind pârghia brațului cațiunii. Urmați imaginile de mai jos pentru a asambla și a vă asigura că firul nu se va desface.

3) Montați mânerul superior pe mânerul inferior. Eliberați două piulițe cu aripi pe mânerul inferior, așa cum se arată în imaginea de mai jos, apoi montați mânerul superior pe mânerul inferior. Asigurați-vă că piulițele cu aripi sunt suficient de strânse.

4) Există 7 poziții de lucru pentru fiecare roată, reglați mânerul conform imaginii de mai jos.

5) Atașarea și scoaterea suportului de iarbă

a) Ridicați capacul din spate și strângeți sacul de prindere iarbă de pe spatele cositoarei.

b) Ridicați capacul din spate și scoateți sacul de prindere pentru iarbă.

Avertizare!

Vă rugăm să vă asigurați că toate roțile sunt OK înainte de utilizare!

Notă: Materialul de ambalare este fabricat din materiale reciclate. Eliminați materialele de ambalare în conformitate cu reglementările.

Umplerea cu combustibil

Deșurubați capacul rezervorului și scoateți-l.

-Deșurubați capacul rezervorului și scoateți-l.

- Se toarnă combustibilul cu atenție (maxim 0,8 L.). Evitați vărsarea!

- Însurubați ferm capacul rezervorului cu mâna.

Scurgerea combustibilului

- Țineți un recipient de colectare sub șurubul de evacuare a combustibilului.

- Deșurubați capacul rezervorului și scoateți-l.

Luați mașina de jos în sus și scurgeți-o. Sau luați echipamente speciale de pompare pentru a goli ulciorul de combustibil pe benzină.

- Faceți mai sus după câteva minute.

- Lăsați combustibilul să se epuizeze complet.

Umplerea cu ulei de motor

- Deșurubați șurubul de umplere a uleiului de motor și scoateți-l.

- Se toarnă cu grijă ulei de motor (aprox. 600 ml). Evitați vărsarea!
- Verificați nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie să fie între semnele ADD și FULL de pe jojă. Dacă aproape de

nivel inferior, umpleți până la nivelul superior.

Pericol de rănire!

Combustibilul este exploziv!

PERICOL! - Opriți și răciți motorul înainte de a umple rezervorul cu combustibil.

- Trebuie să respectați toate instrucțiunile de siguranță referitoare la predarea combustibilului.

Pericol de deteriorare a dispozitivului!

Dispozitivul este furnizat fără ulei pentru motor sau cutie de viteze.

ATENȚIE! Înainte de operare, trebuie să-l umpleți cu ulei pentru motor și cutie de viteze.

Scurgere ulei motor

Deșurubați capacul rezervorului de combustibil, cu o pompă specială a uleiului sau complet în partea dreaptă a mașinii, atât de mult timp în recipientul de ulei.

Porniți pe unitate

Nu porniți unitatea decât după ce a fost complet asamblată.

Înainte de a porni unitatea, verificați întotdeauna uleiul.

Verificați înainte de utilizare!

Verificați starea de siguranță a dispozitivului:

- Verificați dispozitivul pentru scurgeri.
- Verificați dispozitivul pentru defecte vizuale.
- Verificați dacă toate părțile dispozitivului au fost montate în siguranță.
- Verificați dacă toate dispozitivele de siguranță sunt în stare adecvată.

Odată ce aparatul a fost configurat corect, porniți motorul după cum urmează:

- 1) Apăsați 2 sau 3 sub capacul de cauciuc, așa cum se arată mai jos.
- 2) Închideți maneta de pornire a brațului de siguranță, după cum urmează în imaginea următoare.
- 3) Trageți de mânerul demarorului până când puteți simți rezistență și apoi trageți aspru.

Pericol de rănire!

Nu utilizați dispozitivul decât dacă nu ați găsit defecte.

PERICOL! devine defect, asigurați-vă că îl înlocuiți înainte de a utiliza din nou dispozitivul.

Pericol de rănire!

Înainte de a începe lucrul, verificați întotdeauna solul și îndepărtați toate obiectele

PERICOL! care ar putea fi aruncat de dispozitiv.

Dacă motorul este în modul standby fierbinte, motorul poate porni direct.

Nu porniți motorul în iarbă înaltă.

În timp ce tundeți, așezați cablul de conectare în siguranță pe poteci și pe zonele care au fost deja cosite.

Când motorul a fost oprit, dispozitivul de tăiere continuă să funcționeze câteva secunde, prin urmare nu atingeți partea inferioară a cositoarei până când dispozitivul de tăiere nu se oprește!

Înainte de a efectua lucrări de întreținere sau curățare, opriți întotdeauna motorul.

1. Nu pulverizați unitatea cu apă. Intrarea în apă poate deteriora motorul și conexiunea electrică.

2. Curățați unitatea cu o cârpă, perie de mână etc.

Este necesară inspecția expertă:

a) Dacă mașina de tuns iarba lovește un obiect.

b) Dacă motorul se oprește brusc

c) Dacă lama este îndoită (nu aliniați!)

d) Dacă angrenajele sunt deteriorate.

Înlocuirea și reascuțirea lamei de tuns la sfârșitul sezonului de tundere reaprindeți întotdeauna lama de tuns sau, dacă este necesar, înlocuiți lama de tuns cu una nouă. Aveți întotdeauna tunderea

lama re-ascuțită sau înlocuită de un centru de servicii pentru clienți (măsurarea dezechilibrului).

Lamele dezechilibrate vor face ca mașina de tuns iarba să vibreze violent - risc de accident!

Schimbați lama

Pentru a scoate lama, deșurubați șurubul, verificați suportul lamei și schimbați toate piesele de schimb dacă acestea sunt uzate sau deteriorate.

Când reasamblați lama, asigurați-vă că muchiile tăietoare sunt orientate în direcția de rotație a motorului. Șurubul pânzei trebuie să fie cuplu la 4,5 K · gm (45 Nm) cu un instrument dinamometric.

Schimbați și curățați bujia

- 1) Odată ce motorul s-a răcit, scoateți bujia folosind cheia cu mufă furnizată.
- 2) Curățați ștecherul cu o perie de sârmă.
- 3) Folosirea unui aparat de măsurare; setați decalajul la 0,75 mm.
- 4) Instalați cu atenție bujia manual, pentru a evita filetarea încrucișată.
- 5) După ce bujia este așezată, strângeți cu cheia pentru a comprima șaiba.

Curățați filtrul de aer

Desfaceți capacul filtrului de aer și scoateți elementul filtrant de burete. Pentru a evita căderea obiectelor în rezervorul de aer,

înlocuiți capacul filtrului de aer. Spălați elementul filtrant în apă caldă de săpun, clătiți și permiteți uscarea naturală.

Avertizare!

Nu porniți niciodată motorul fără elementul filtrant de aer instalat.

Depozitarea unității

După tuns, curățați bine unitatea. Depozitați unitatea într-o cameră uscată, lăsați motorul să se răcească în prealabil. Pentru a reduce spațiul de depozitare, mânerul superior poate fi pliat în jos, deșurubați piulițele cu aripi aproximativ 6 rotații.

Depanare

Înainte de a efectua orice lucrări de întreținere sau curățare, opriți întotdeauna motorul și așteptați până când tăietorul s-a oprit.

1) Motorul nu funcționează:

- Începeți pe iarbă scurtă sau pe o zonă deja tunsă.
- Curățați canalul / carcasa de descărcare (lama de cosit trebuie să se rotească liber)
- Corectați înălțimea de tăiere.

2) Căderi de putere ale motorului:

11 | Engleză

- Corectați înălțimea de tăiere.
- Curățați canalul de descărcare / carcasa
- Lama de tuns a fost ascuțită / înlocuită (centru de asistență pentru clienți)

3) Recoltatorul de iarbă nu este umplut suficient

--- Corectați înălțimea de tăiere.

--- Lăsați gazonul să se usuce.

--- Lama de tuns trebuie să fie ascuțită / înlocuită din nou (centru de asistență pentru clienți).

--- Curățați grila de pe suportul de iarbă.

--- Curățați canalul de descărcare / carcasa.

4) Tracțiunea pe roți nu funcționează

--- Reglați cablul flexibil.

--- Verificați dacă roțile motoare nu sunt deteriorate.

Defecțiunile care nu pot fi remediate cu ajutorul acestui tabel pot fi remediate doar de o companie specializată

(centru de servicii pentru clienți).

2. Întreținerea de rutină

Ulei de motor

SAE 10W-30 este de obicei

recomandat pentru rutină și

întreaga gamă de temperaturi.

ulei de motor de alte vâscozități

poate fi ales conform

fie mediul ambiant

temperatura în utilizarea efectivă

sau informațiile afișate în

tabelul.

Temperatura mediului

Nivelul uleiului de motor (nominal): 0,5L

Umpleți motorul cu ulei de motor

1. Puneți motorul pe orizontală

suprafață.

2. Luați manometrul de nivel al uleiului în jos și ștergeți-l curat.

Scoateți indicatorul de nivel al uleiului.

3. Umpleți motorul cu motorul ulei din modelul recomandat până la limita superioară a scalei.

Marcajul nivelului uleiului pe nivelul uleiului ecartament

Inspekția scalei de umplere

Introduceți indicatorul de nivel al uleiului în punctul de umplere și rămâneți la gâtul punctului de umplere. Nu face înșurubați indicatorul de nivel al uleiului în punctul de umplere.

4. Strângeți complet manometrul de nivel al uleiului.

5. Vă rugăm să utilizați deșeurile aprobate echipamente de reciclare a uleiului de motor la aruncați uleiul de motor uzat

Schimbați uleiul de motor

Schimbați uleiul de motor când motorul este fierbinte după funcționare.

1. Puneți motorul pe orizontală suprafață.

2. Curățați indicatorul de nivel al uleiului și zona înconjurătoare a petrolului șurub de scurgere.

3. Scoateți manometrul de nivel al uleiului.

4. Scoateți dopul de scurgere a uleiului și

goliți complet uleiul de motor.

5. Puneți dopul de scurgere a uleiului în poziția sa poziția originală și fixați-l.

6. Adăugați uleiul de motor recomandat până la limita superioară a scalei (Consultați instrucțiunile de mai sus pentru umplere).

7. Strângeți complet manometrul de nivel al uleiului.

8. Vă rugăm să utilizați aprobat reciclarea uleiului de motor uzat echipament pentru a arunca uzat ulei de motor.

Motorul nu este umplut cu ulei de motor înainte de plecare fabrică. Orice comportament pentru acționând motorul înainte umplerea corectă a motorului cu uleiul de tip recomandat sau cantitatea poate provoca daune motorul și invalidează garanția produsului.

Filtru de aer

1. Rotiți capacul filtrului de aer la deschidel.

Scoateți capacul filtrului de aer.

2. Scoateți filtrul de hârtie element.

3. Eliminați interiorul impurități.

4. Întoarceți elementul filtrant în
adunarea.

5. Fixați și instalați filtrul de aer
acoperi.

Motorul fără filtru de aer
nu se operează sau
altfel va fi deteriorat.

Bujie

1. Curățați capacul bujiei și
îndepărtați murdăria de sub scânteie
priza.

2. Scoateți capacul bujiei.

3. Utilizați mufa bujiei la

!      

!     

  !    

16 | Engleză

slăbiți și descărcați scânteia
priza.

4. Observați bujia și
garnitura bujiei și

înlocuiți-le dacă sunt

deteriorat sau uzat. Dacă au nevoie
pentru a fi reutilizate, acestea vor fi
curățat cu o perie de sârmă.

5. Verificați golul bujiei.

Vă rugăm să îndoiți șocul electric
terminați cu atenție pentru a-i regla decalajul dacă
necesar.

Decalaj bujie:

0,6 mm - 0,8 mm (0,024 în -
0,031 în).

Verificați golul bujiei.

6. Înșurubați firul bujiei

în motor cu mâna

cu grija.

7. Strângeți bine bujia

cu o priză specială când este
fix.

Cerință pentru

cuplul de strângere al scânteii

dop: 20-25 N · m

8. Instalați capacul bujiei pe

bujia pentru a le conecta.

Folosiți bujia de

tipul recomandat sau

echivalent. Este interzis

folosiți bujia cu

interval de valori de căldură necorespunzător.

Stingător de scânteie

(Dacă este furnizat)

1. Păstrați motorul la rece

complet înainte de a inspecta

stingător cu scânteie.

2. Scoateți șurubul

atașat la apartamentul fix, care

este conectat la sfârșitul

stingător cu scânteie și păstrat

în interiorul amortizorului de zgomot.

3. Luați jos ecranul de filtrare al stingătorului cu scânteie.

4. Eliminați scara de carbon pe ecranul filtrului scânteii stingător cu grijă cu un fir perie.

Eliminați scara de carbon pe ecranul filtrului

5. Schimbați scânteia stingător, dacă este deteriorat.

6. Instalați extingtorul

0,6 mm 0,8 mm

(0,024 în - 0,031 în)

17 | Engleză

pe amortizor și fixați-l cu două șuruburi.

3. Viteză de ralanti

Viteza de ralanti este prestabilită în factor și are nevoie regulat în rare cazuri. Dacă ai nevoie de așa ceva ajustare, vă rugăm să contactați distribuitor autorizat local.

Orice deteriorare a motorului și echipamentul condus de acesta datorat la ajustarea arbitrară nu este acoperite de produs garanție.

4. Reglare

Motorul nu are nevoie de altul

repararea și / sau reglarea.

Ajustare arbitrară sau

modificarea va deteriora

motorul și echipamentul

condus de aceasta și invalidează

garanția produsului. Dacă ai

o astfel de nevoie, vă rugăm să contactați

distribuitor autorizat local.

Modificarea neautorizată va fi

deteriorați motorul și

invalidează produsul

garanție.

LISTA PIESE DE SCHIMB:

Nr	Denumire	Cantitate
1	Bolt, M6 × 14	10
2	Capacul supapei	1
3	Garnitură, capac supapă	1
4	Ansamblu culbutor	2
5	Piuliță de blocare	2
6	Reglează piulița	2
7	Balansier	2
8	Stud	2
9	Baza de basculare	1
10	Șurub, M8 × 54_10.9	4
11	Scaunul arcului supapei	2
12	Arc de supapă	2
13	Etanșarea supapei de admisie	1
14	Supapa de evacuare	1
15	Vake de admisie	1
16	Piuliță, M6	8
17	Gardă de eșapament	1
18	Toba de esapament	1
19	Garnitură, toba de eșapament	1

20	Stâlp, M6 × 76	2
21	Bujie	1
22	Cap cilindru	1
23	Stâlp, M6 × 87	2
24	Garnitură, izolator carburator	1
25	Izolator	1
26	Garnitură, carburator	1
27	Carburator	1
28	Furtun pentru combustibil	1
29	Garnitură, filtru de aer	1
30	Ansamblu filtru de aer	1
31	Baza filtrului de aer	1
32	Capac filtru aer	1
33	Element de filtrare a aerului	1
34	Grund	1
35	Șurub, M6 × 28	8
36	Etanșare	1
37	Capacul carterului	1
38	Pin	1
39	Mașină de spălat	1
40	Unitate de sincronizare a acționării	1
41	mașină de spălat	1
42	Pământ Bolt	1
43	pin	1
44		1
45	Garnitură, chiulasă	2
46	Tijă de împingere	2
47	Tappet	2
48	Set piston inel	1
49	Circlip	2
50	Piston	1
51	Ansamblu bielă	1
52	Pinul pistonului	1
53	Joja	1
54	Garnitură, carter	1
55	Arbore cotit	1
56	Arbore cu came	1
57	Governor Gear	1
58	Placă de montare a angrenajului guvernatorului	1
59	Furtun de aerisire	1
60	Governor Lever	1
61	Arborele Gear Gear	1
62	sigiliu	1
63	Cui spintecat	1

64	Adunarea suportului Gear Gear	1
65	Guvernator Spring	1
66	Scutul guvernatorului	1
67	Legătură accelerație	1
68	Primăvară inactivă	1
69	furtun pentru combustibil	1
70	Filtru de combustibil	1
71	Clemă	2
72	Clamă	1
73	Carter	1
74	Mașină de spălat	2
75	Tampon de amortizare	2
76	Stâlp, M6 × 68	1
77	tufiș	1
78	Tampon de amortizare	1
79	Capac de combustibil	1
80	Rezervor de combustibil	1
81	Ansamblu frână	1
82	Șurub, M6 × 25	2
83	Supapa de aerisire	1
84	Vavle Spring unidirecțional	1
85	Etanșare	1
86	Bloc scut	1
87	Șurub, M6 × 10	3
88	Garnitură, filtru de ulei	1
89	Husa respiratorului	1
90	Modul de aprindere	1
91	Volant	1
92	Piuliță, M14 × 1,5	1
93	Carcasa suflantei	1
94	Stâlp, M6 × 75	2
95	Stâlp, M6 × 73	1
96	Recoil Starter	1

Conformitate

Noi, SC BERVAS SRL, cu sediul in Sarasau nr. 804, Nr. Reg. Com. J/24/306/2005, CUI: RO17260366, declarăm pe proprie raspundere, ca produsul este in conformitate cu Legea nr. 296/2004 privind Codul Consumului și Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, declarăm că produsul livrat corespunde documentației de execuție a producătorului și/sau declarației de conformitate a produsului. Conform 09.449/2009 si 09.21/92 R2.

La care se refera aceasta declaratie este in conformitate cu cerintele esentiale de sanatate si securitate ale urmatoarelor directive europene:

- Directiva masini **2006/42/EC (HG 1029/2008)** completata de directiva **2009/127/EC (HG 517/2011)** privind introducerea pe piata a masinilor industriale;
- Directiva **2006/95/EC (HG 1302/2009)** si, incepand cu 20.04.2016 noua directiva de joasa tensiune
- Directiva **2011/65/EU RoHS (HG 322/2013)** privind restrictiile de utilizare a anumitor substante periculoase in echipamente electrice si electronice
- Directiva privind compatibilitatea electromagnetica **2004/108/EC (HG 982/2007 republicata)** si incepand cu 20/04/2016 noua directive privind compatibilitatea electromagnetica **2014/30/EU** referitoare la stabilirea conditiilor de introducere pe piata si functionare a aparatelor electrice si electronice din punctul de vedere a al copatibilitatii electromagnetice, respective ala urmatoarelor standarde europene armonizate:

EN60745-1:2009+A11:2010	privind nivelul de zgomot/vibratie;
EN60745-2:17:2010	privind cereri de siguranta;
EN55014-1:2006+A1:2009+A2:2011	privind compatibilitatea electromagnetica, partea 1: emisii;
EN55014-2:2015	privind compatibilitatea electromagnetica, partea 2: imunitate,
EN61000-3-2:2014	privind compatibilitatea electromagnetica, partea 3-2: limitari pentru emisii de curent daunatoare
EN610000-3-3:2013	privind compatibilitatea electromagnetica partea 3-3: limitari a schimbarilor de voltaj, fluctuari de voltaj, pentru echipament avand un curent nominal <= 16A.

Marcajul CE a fost aplicat in urma emiterii Certificatului CE de Conformitate de catre Ingco Global Tools CO., Ltd

Importat de : **BERVAS SRL**

Locul si data declaratiei:

Sarasau,
SC BERVAS SRL

Garantie

Durata medie de utilizare a produsului este de 12 luni. Termenul de garanție asigurat de către vânzător pentru un produs este de 12 de luni. Termenul de garanție al produselor se consideră de la **data menționată în prezentul certificat, însoțită de SERIA PRODUSULUI IN CAUZA precum și factura sau bonul fiscal care atestă vânzarea.**

Garantia acopera viciile de fabricatie si componentele defecte ca urmare a unei exploatare normale, care respecta termenii manualului de utilizare. Dupa expirarea garantiei, firma BERVAS SRL va asigura service contra cost 24 luni.

Reparatiile trebuie efectuate doar de service-ul firmei importatoare SC BERVAS SRL.

Perioada de returnare din momentul predarii produsului catre service este de maxim 15 zile lucratoare.

In cazul in care produsul nu functioneaza corespunzator sau are un defect de fabricatie (nu porneste sau are componente avariate care impiedica buna functionare a acestuia) returul catre distribuitor trebuie efectuat in maxim 72 de ore.

Garantia nu acopera:

- Defecte cauzate de o exploatare, intretinere si depozitare necorespunzatoare, modificarii neautorizate asupra echipamentului, costul transportului.
- Pagube materiale si leziuni corporale rezultate in urma exploatarei necorespunzatoare a echipamentului.
- Deteriorari cauzate de lichide, patrundere excesiva de praf, distrugere intentionata, utilizare inadecvata (pentru scopuri in care acest echipament nu este proiectat), etc.

Data

Semnatura

SERIE PRODUS: